

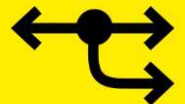
Réunion publique
Jeudi 23 juin 2016

Enquête publique

Du 13 juin au 13 juillet 2016

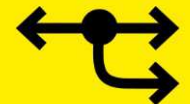


Prolongement Nord de la ligne E du **tramway** dans le quartier strasbourgeois de La **Robertsau**

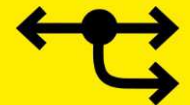


Sommaire

1. La concertation en mars/avril 2013
2. Avancement des procédures
3. Aménagement proposé en AVP
4. Les acquisitions foncières
5. Les décisions à suivre



1. La concertation en mars/avril 2013

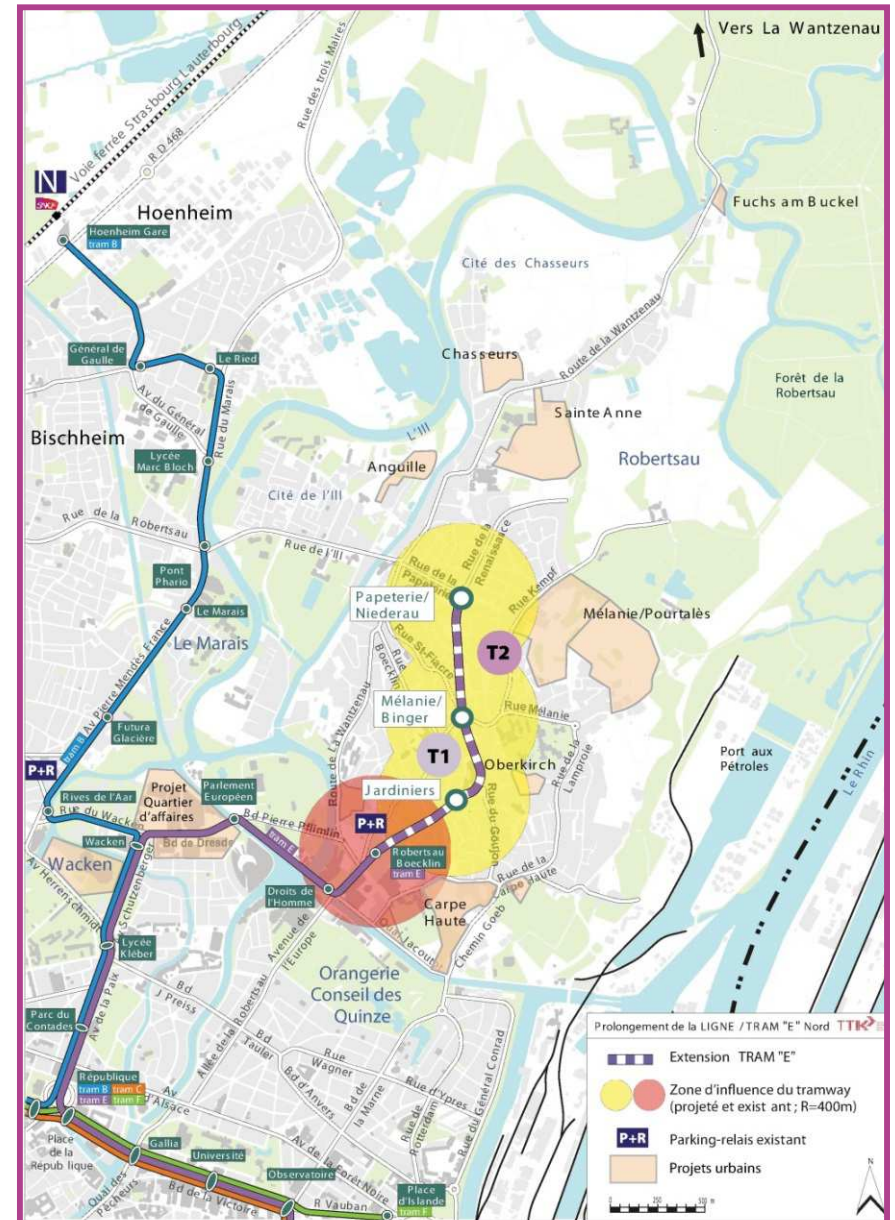


■ Un scénario retenu

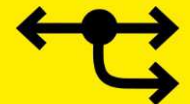
T2 : Papeterie/Niederau

■ Une planification à long terme

Des réserves foncières programmées vers la Route de la Wantzenau (Périmètre de sauvegarde)



2. Avancement des procédures



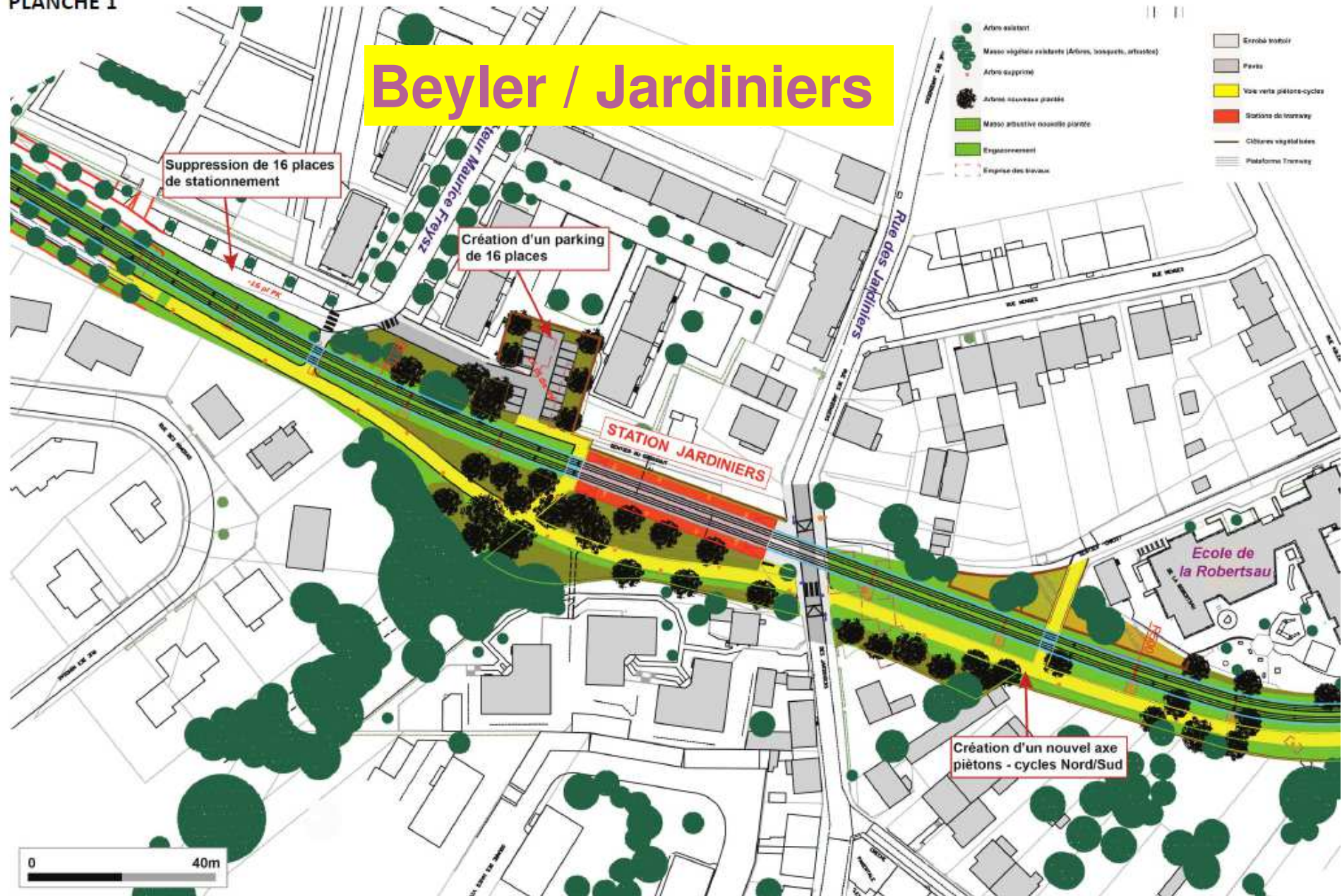
Mars/avril 2013	Concertation publique dont le bilan a été approuvé en juin 2013.
18 décembre 2015	AVP approuvé par le conseil d'Eurométropole.
13 juin à 9h au 13 juillet 2016 à 18h	Enquête publique.

3. Aménagement proposé en AVP



PLANCHE 1

Beyler / Jardiniers



Beyler / Jardiniers

Station positionnée au sud de la rue *des Jardiniers*.

Proximité avec les immeubles collectifs, limitation du besoin d'acquisition de fonds de jardins au nord de la rue *des Jardiniers*.

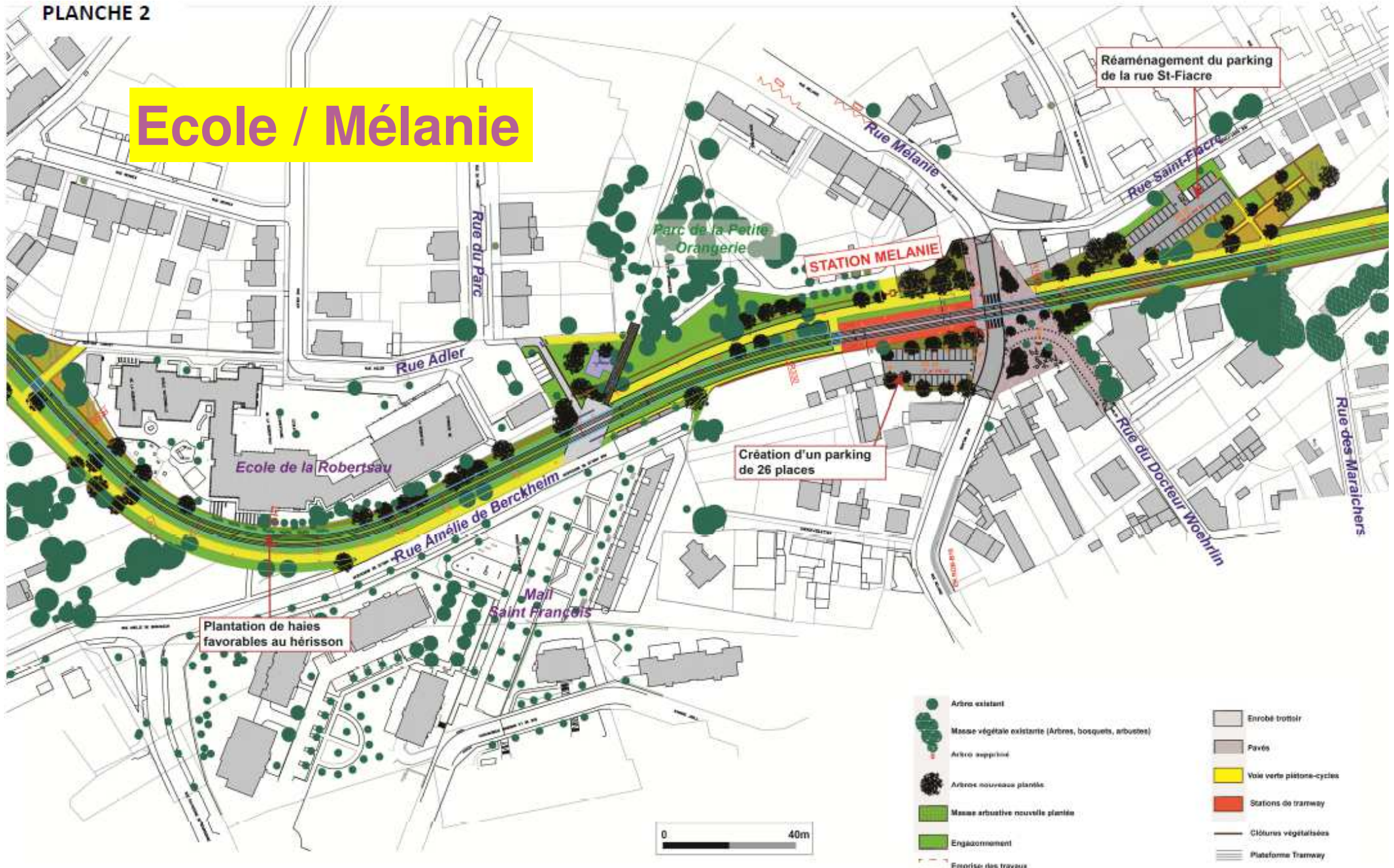
Aménagement de parking de proximité (16 places minimum) et restitution des 16 places utilisées devant le cimetière.

Interstation de 413 m



PLANCHE 2

Ecole / Mélanie



Réaménagement du parking de la rue St-Fiacre

STATION MELANIE

Création d'un parking de 26 places

Plantation de haies favorables au hérisson

- Arbre existant
- Masse végétale existante (Arbres, bosquets, arbustes)
- Arbre supprimé
- Arbres nouveaux plantés
- Masse arbustive nouvelle plantée
- Engazonnement
- Emprise des travaux
- Enrobé trottoir
- Pavés
- Voie verte piétons-cycles
- Stations de tramway
- Clôtures végétalisées
- Plateforme Tramway

0 40m

Ecole / Mélanie

Station positionnée au Sud de la rue *Mélanie*.

Proximité piétonne avec la rue *Boecklin*,
via le parc de la *Petite Orangerie*.

Aménagement du parking 24 places.

Traversée place *du Ploon* en sens unique ou
mise en impasse de la rue *du Dr Woehrlin*.

Conservation du mur de séparation 10/14 rue
Mélanie au niveau de la boulangerie.

Interstation de 528 m.

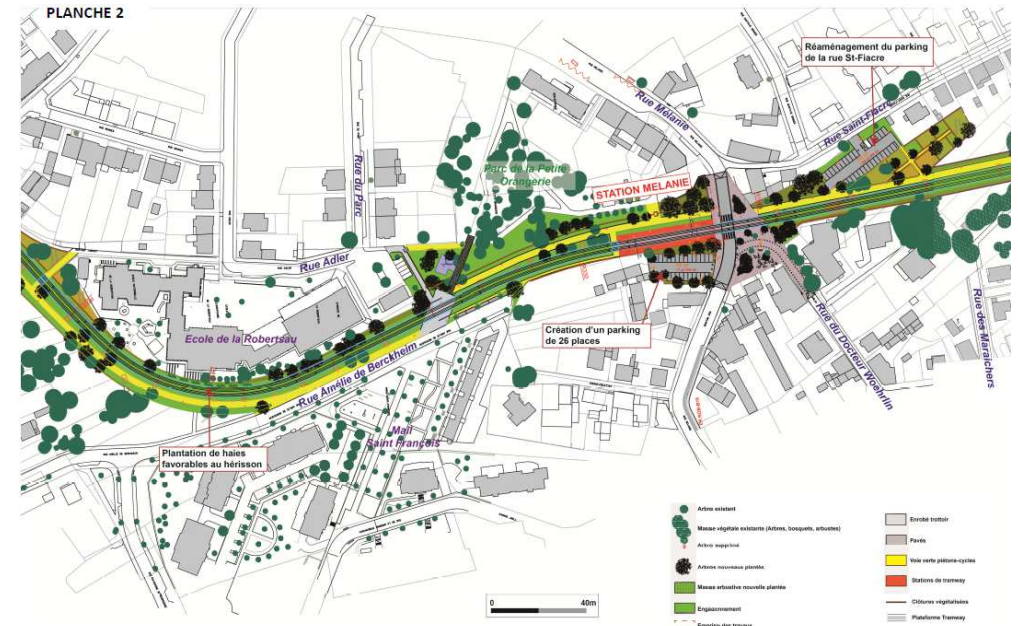
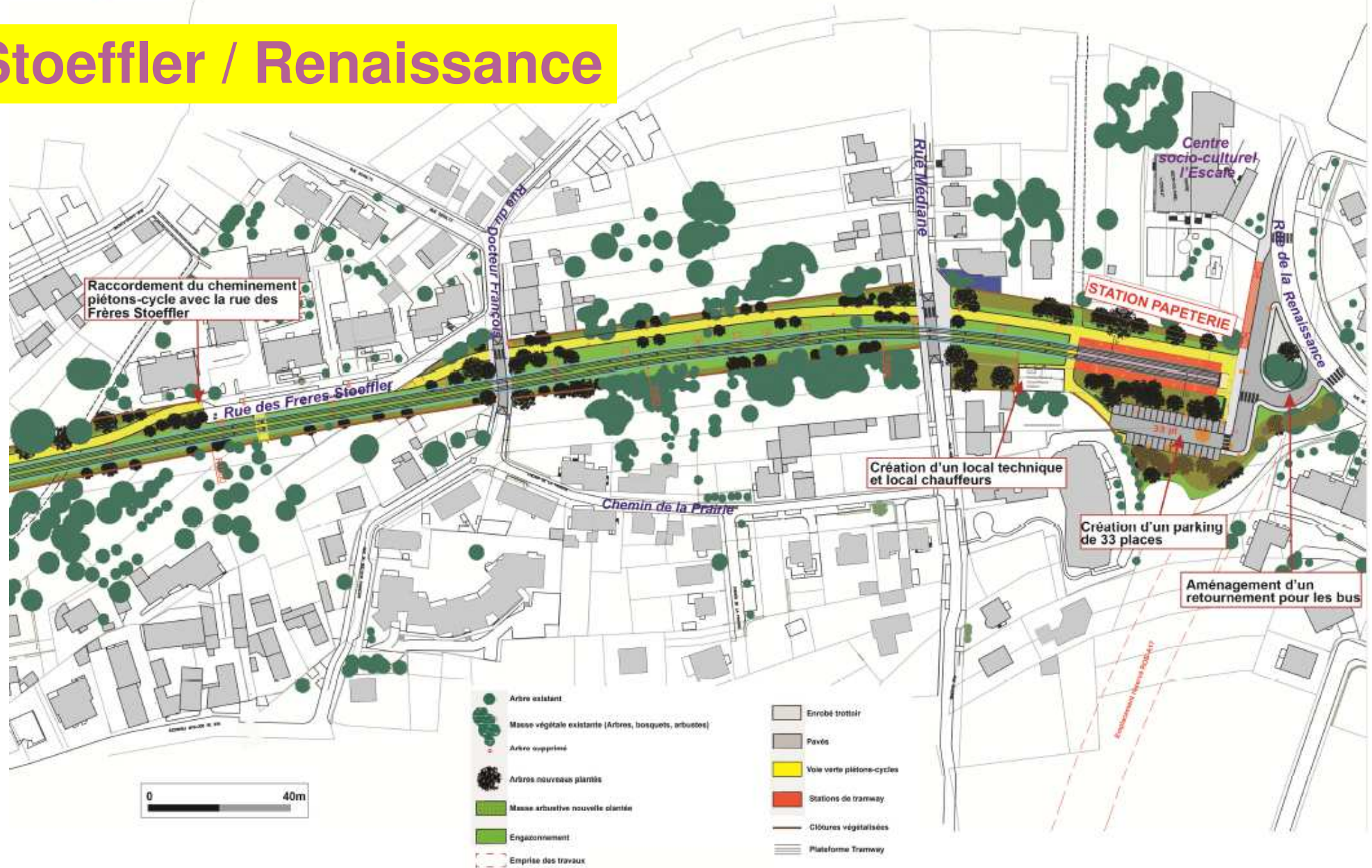


PLANCHE 3

Stoeffler / Renaissance



Stoeffler / Renaissance

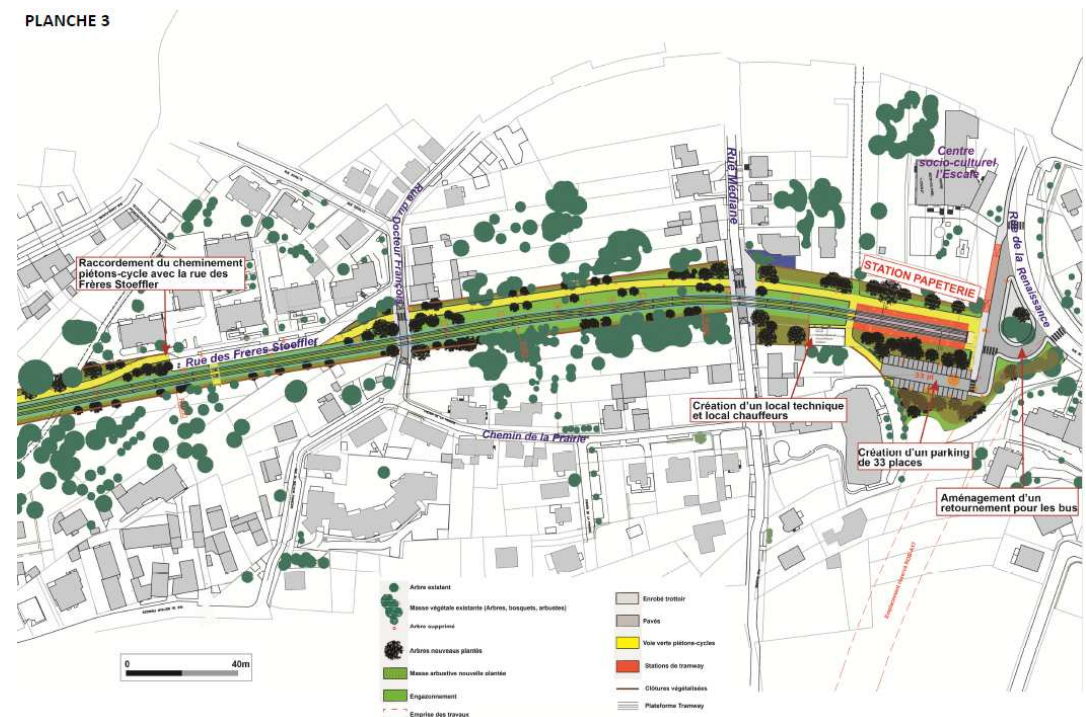
Station positionnée au niveau du CSC l'Escale.

Pas de possibilité de retournement en après-gare, positionnement de la communication d'avant-gare au Sud de la rue *Médiane*.

Aménagement de parking (33 places).

Création de retournement Bus.

Implantation en tenant compte d'un aménagement du couloir ROB A17, réduit à 20 m.



La restructuration du réseau bus

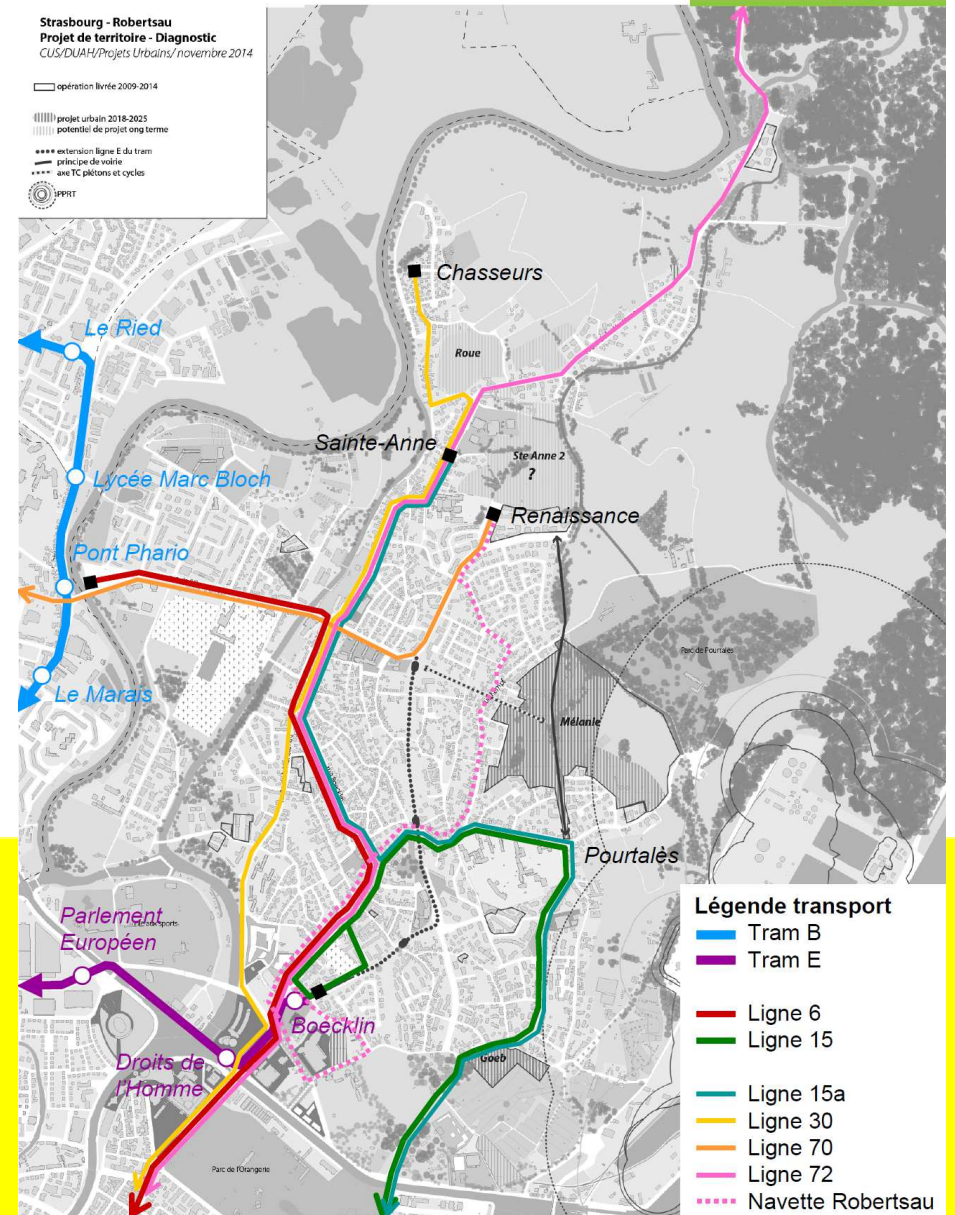
- un réseau de bus qui est le fruit d'histoires successives,
- dont l'attractivité peut être améliorée,
- qui traverse la portion Sud de la rue Boecklin.



Extension tram Robertsau Réseau existant

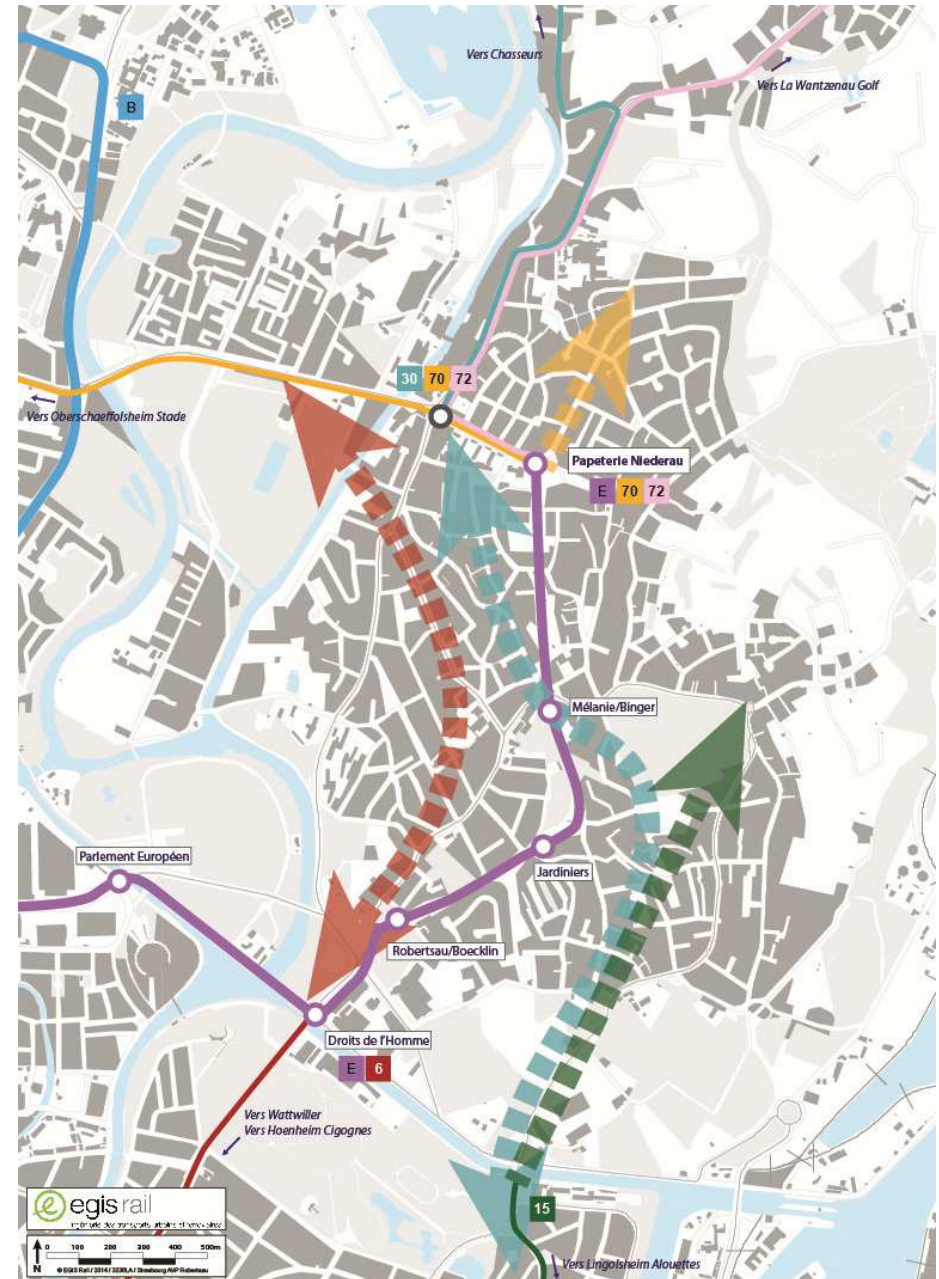
Strasbourg - Robertsau
Projet de territoire - Diagnostic
CUS/DUAH/Projets Urbains/novembre 2014

- opération livrée 2009-2014
- ▨ projet urbain 2018-2025
- ▨ potentiel de projet ong terme
- extension ligne E du tram
- principe de voirie
- axe TC piétons et cycles
- SPRIT



La restructuration du réseau bus

- La ligne 15, futur Bus Express, est arrêtée à « Lamproie » en 2019. C'est une ligne forte sur l'axe Lamproie / Goeb.
- La ligne 72 est rabattue et arrêtée au terminus « Papeterie/Niedererau ». La ligne 70 tangente le terminus et se retourne à Ste Anne.
- La ligne 6 emprunte la route de la *Wantzenau*. L'accès au collège de la Robertsau se fait depuis la route de la Wantzenau, via la rue Jeanne d'Arc
- La ligne 30 est connectée à la station « Mélanie », son tracé est revu ensuite dans le quartier *du Conseil des XV*.
- Pas de bus dans la portion « Sud » de la rue *Boecklin*.



Fréquentation de la ligne E

La fréquentation de la ligne E est projetée à 49600 personnes/jour en 2019, hors extension « Nord » à la Robertsau. L'extension « Sud » vers « Campus d'Illkirch » contribue à cette fréquentation depuis fin avril 2016.

L'apport du projet tram à la Robertsau en 2019 induit une hausse de fréquentation **de 7200 voyageurs/jour** sur toute la ligne E, **soit + 14 %**, pour un total de 56800 voyageurs/jour.

Cette hausse de fréquentation journalière impacte majoritairement l'extension « Nord » de la ligne E à la Robertsau : **+ 4000 voyageurs/jour** répartis sur les trois nouvelles stations.

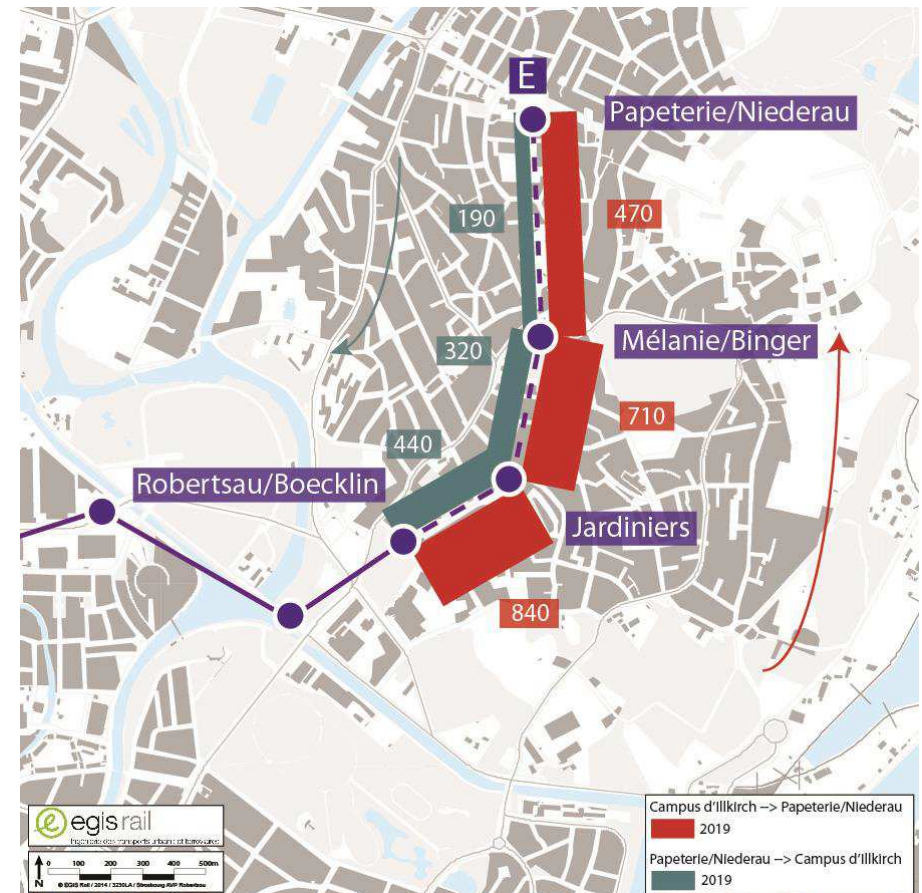
Fréquentation de l'extension

La charge de l'extension est de 4000 voyageurs à la journée.

Le terminus Papeterie voit le plus de montées/descentes.

Le tronçon Boecklin/Jardiniers est le plus chargé de l'extension

STATIONS	Moyenne M/D par jour
Papeterie	1800
Mélanie	1200
Jardiniers	1000
Total	4000



Impacts du projet / mesures en réponse :

■ Climat :

- ↘ Réduction de la pollution de l'air et des émissions carbonées.

■ Eaux souterraines et superficielles :

- ↘ Collecte et de traitement des eaux de ruissellement.

■ Flore :

- ↘ Préservation des arbres remarquables, protection du milieu par rapport aux plantes invasives et bilan vert positif.

■ Faune :

- ↘ Création de milieux neufs, traitement des clôtures favorables à la petite faune.

■ Paysage :

- ↘ Engazonnement de la plateforme tram, plantation d'arbres et d'arbustes sur tout le linéaire, traitement paysager des clôtures, intégration des lignes aériennes avec des arbres et des arbustes.

■ Contexte socio-économique :

- ↘ Valorisation des effets bénéfiques du projet supérieure au cumul de l'investissement et du fonctionnement de l'extension sur 40 ans.

■ Cadre de vie :

- ↘ Systèmes anticrissement du rail, seuils réglementaires de bruits respectés, amélioration du système d'éclairage public, pose de rails anti-vibratile.

Chiffres clés



1,6 km
d'exploitation
commerciale
supplémentaire



3
nouvelles stations
« Jardiniers »,
« Mélanie »
et « Papeterie »



1,4 km
de plateforme
engazonnée



19,4 M€ HT
d'investissement
Subventionné à 40%

Un tramway
toutes les
7 mn



1,3 km
de voie verte
réservée
aux piétons
et cyclistes



280
arbres plantés



15 min
entre « Papeterie »
et « République »



4. Les acquisitions foncières



Les acquisitions foncières

- 18 terrains à acquérir soit 62,50 ares ;
- Dont 16 « fonds de jardins » et deux parcelles complètes ;
- L'équipe projet rencontre individuellement chaque propriétaire concerné. Des courriers vont être émis par l'Eurométropole pour prendre contact avec les propriétaires.

5. Les décisions à suivre



Les décisions à suivre

Novembre 2016	Déclaration de Projet.
Décembre 2016 Janvier 2017	D.U.P.
Mi 2017	Début des travaux. Pas de grosses perturbations de circulation à prévoir
Mi 2019	Mise en service.

L'enquête Publique

- En pratique, deux enquêtes publiques :
une enquête environnementale
et une enquête parcellaire si nécessaire
(en septembre).
- Jusqu'au 13 juillet 2016 à 18h
- Les prochaines permanences de la Commission d' Enquête:

Au Centre Administratif:

le mercredi 29 juin de 16h à 19h
le mercredi 13 juillet de 15h à 18h

À la Mairie de Quartier de la Roberstau – Direction de Territoires

le samedi 9 juillet de 9h à 12h



EXPRIMEZ-VOUS:

ProjetTramRobertsau@strasbourg.eu